

Inwestor:



powiat raciborski

Powiat Raciborski
Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz

Opracowanie:

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: pimk@poczta.fm

Projekt budowlano-wykonawczy:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, Tadeusza Kościuszki i Kolejowej w Raciborzu na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdzistej oraz od ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową” - w zakresie odcinka przebudowy drogi powiatowej nr 3548S od ul Wandy do skrzyżowania z ul. Staszica (o długości jezdni ok. 265m)

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Działki inwestycyjne:

738, 2544/210, 3773/63, 3772/63, 3769/67, 3770/67, 3771/63, 2552/67, 3457/69, 2548/67, 2551/67, 2547/67, 779/155, 3759/213, 3568/179, 4649/136, 3567/179, 2648/167, 4648/136, 3582/174, 3779/216, 3760/213, 3795/67, 2640/167, 3761/213, 2541/212 – obręb ewidencyjny: 0001 Racibórz, jednostka ewidencyjna: 241101_1 Racibórz

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant, branża drogowa z odwodnieniem	mgr inż. Marcin Krzyżowski	SLK/4949/POOD/13	
Sprawdzający, branża drogowa z odwodnieniem	mgr inż. Łukasz Wandzel	SLK/3468/POOD/10	
Projektant, branża instalacyjna	mgr inż. Radosław Hoszwa	MAP/0315/PBS/15	
Sprawdzający, branża instalacyjna	mgr inż. Piotr Boruta	MAP/0606/PWBS/15	
Projektant, branża elektryczna:	mgr inż. Andrzej Góra	Upr. 190/98	
Sprawdzający, branża elektryczna:	mgr inż. Przemysław Cierpiak	SLK/5066/PWOE/13	
Projektant, branża teletechniczna:	mgr inż. Henryk Katarzyński	SLK/3472/PWOT/10	
Sprawdzający, branża teletechniczna:	inż. Andrzej Mazurczyk	SLK/1104/PWOT/05	

Świnna, lipiec 2021r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z wymogami art.20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r z późniejszymi zmianami - „Prawo Budowlane” - niniejszym oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, Tadeusza Kościuszki i Kolejowej w Raciborzu na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdzistej oraz od ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

upr. nr SLK/4949/POOD/13

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Wandzel

upr. nr SLK/3468/POOD/10

.....
(pieczętki i podpisy)

.....
(pieczętki i podpisy)

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Andrzej Góra

Upr. 190/98

Sprawdzający branży elektrycznej:

mgr inż. Przemysław Cierpiak

SLK/5066/PWOE/13

.....
(pieczętki i podpisy)

.....
(pieczętki i podpisy)

Projektant branży teletechnicznej:

mgr inż. Henryk Katarzyński

upr. nr SLK/3472/PWOT/10

Sprawdzający branży teletechnicznej:

inż. Andrzej Mazurczyk

upr. nr SLK/1104/PWOT/05

.....
(pieczętki i podpisy)

.....
(pieczętki i podpisy)

Projektant branży instalacyjnej:

mgr inż. Radosław Hoszwa

upr. nr MAP/0315/PBS/15

Sprawdzający branży instalacyjnej:

mgr inż. Piotr Boruta

upr. nr MAP/0606/PWBS/15

.....
(pieczętki i podpisy)

.....
(pieczętki i podpisy)

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- o Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- o Mapy od celów projektowych w skali 1:1000
- o Ustawę z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych;
- o Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, Tadeusza Kościuszki i Kolejowej w Raciborzu ~~na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiaździstej oraz od ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową~~ - w zakresie przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3548S w Raciborzu od ul. Wandy do skrzyżowania z ul. Staszica (o długości jezdni ok. 265 mb).

~~Długość opracowania odcinka wynosi około 950mb.~~

Dokładny zakres opracowania jest zlokalizowany ~~od Placu Konstytucji 3 Maja (ronda) do miejsca zakończonej inwestycji w 2019 roku na ul. Łąkowej oraz od zakończonej inwestycji w 2019 roku na ul. Kościuszki (rejon skrzyżowania z ul. Wandy) za przejście dla pieszych przy Parku im. Franciszka Stala~~ do projektowanego przejścia dla pieszych przy skrzyżowania z ul. Stanisława Staszica.

~~Granice inwestycji na rondzie na Placu Konstytucji 3 Maja:~~

- ~~– od strony ul. Marii Skłodowskiej-Curie wejścia do klatki schodowej nr 4,~~
- ~~– od strony ul. Opawskiej/Ocieckiej: początek zjazdu na ul. Polną od strony miejsc postojowych,~~
- ~~– od strony ul. Warszawskiej: kratki ściekowe bezpośrednio za przejściem dla pieszych,~~
- ~~– od strony ul. Opawskiej/centrum: koniec oznakowania ronda, początek zjazdu do TESCO.~~

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w miejscowości Racibórz.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3548S prowadzi ruch z centrum Raciborza do drogi krajowej nr 45 w południowo-zachodniej części miasta biegnącej kierunku Chałupiek.

Droga powiatowa nr 3548S posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltowa o zmiennej szerokości od 7.00 m do 7.80 m. Istniejące chodniki są z częściowo z kostki betonowej (obszar ronda na placu Konstytucji 3 Maja), a na pozostałym obszarze z płytek betonowych w złym stanie

technicznym. Na rondzie oraz ul. Łąkowej są wyznaczone ścieżki rowerowe z czerwonej kostki lub betonu asfaltowego.

Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za pomocą istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Zagospodarowanie terenu stanowi zabudowę wielorodzinną i jednorodzinną (ul. Łąkowa), tereny przemysłowe, lokale usługowe i obszar kolejowy (ul. T. Kościuszki i ul. Kolejowa). Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć energetyczną średniego i niskiego napięcia podziemną, sieć energetyczna niskiego napięcia oświetleniową, sieć energetyczna niskiego napięcia podziemna, sieć teletechniczna podziemna, sieć teletechniczna napowietrzna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej.

Na całym zakresie opracowania w pasie drogowym zlokalizowane są kanalizacje teletechniczne za wyjątkiem odcinka ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Staszica do końca zakresu przebudowy drogi.

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania projektowe – branża drogowa

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna ulicy Z (zbiorcza);
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy;
- szerokość jezdni: $2 \times 3,50$ m, ~~$2 \times 3,25 + 3$ m (lewoskręt na ul. Kolejowej)~~, 2×3 m
- ~~szerokość pobocza 1,0 m~~
- szerokość chodników: $1,5$ m – ~~$2,25$ m~~ (jako oddzielony od jezdni, prowadzony przy ścieżce rowerowej), 2 m – ~~$4,5$ m~~ (bez krawężnika, jako prowadzony przy jezdni)
- szerokość ścieżki rowerowej: $2,0$ m

~~W obrębie ronda na Placu Konstytucji w większości zachowano istniejące parametry geometryczne układu drogowego. Dokonano powiększenia wysp azylu przy przejściach dla pieszych na wlocie ul. Łąkowej i Skłodowskiej-Curie, zwiększono szerokość pierścienia przejazdowego ronda kosztem wyspy z zieleniem. Na wlocie ul. Opawskiej zaprojektowano fragment powierzchni najazdowej dla relacji prawoskrętnej oraz zaprojektowano częściowo wyspę rozdzielającą jako przejezdnią. Zaprojektowano wykonanie nowych warstw wiążącej i ścieralnej na jezdni ronda i na jego dojazdach wraz z wymianą krawężników betonowych na granitowe. Na terenie wyspy środkowej ronda zaprojektowano nasadzenia zieleni.~~

~~Wyspy pomiędzy pasami ruchu na dojazdach do ronda zaprojektowano z wypełnieniem kostką granitową.~~

W zakresie przebudowy oświetlenia na całym obszarze wymieniono stare słupy betonowe na nowe

z oprawami typu LED, przestawiono słupy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem, przewidziano doświetlenie przejść dla pieszych tzw. oświetleniem dedykowanym.

Ścieżki rowerowe zaprojektowano jako asfaltowe w kolorze czerwonym.

~~Zachowano dotychczasowe miejsca postojowych pomiędzy rondem a ul. Polną z obramowaniem ich krawężnikami.~~

~~W zakresie odwodnienia w obrębie ronda przewidziano regulację wysokościową istniejących wpustów.~~ Na pozostałym obszarze opracowania zaplanowano wymianę istniejących wpustów razem z przykanalikami ze zmianą ich lokalizacji i dostosowaniem do położenia istniejących studni rewizyjnych na kanale deszczowym.

~~Na odcinku od skrzyżowania z ul. Głowackiego do skrzyżowania z ul. Staszica zaprojektowano wymianę istniejącego kolektora deszczowego.~~

Na planie sytuacyjnym zaznaczono istniejące drzewa przewidziane do wycinki kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem.

W projekcie ujęto przebudowy zjazdów i wlotów skrzyżowań dróg przyległych w granicach pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane zachowując normatywne skosy 1:1 i szerokości jezdni zjazdów nie mniejsze niż 3,0m i nie większe niż szerokość jezdni.

~~Na odcinku między ul. Stanisława Staszica i ul. Bartosza Głowackiego zaprojektowano przesunięcie osi jezdni ul. Kolejowej w kierunku terenu PKP i zawężenie jezdni ul. Kolejowej z 7m do 6m w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych.~~

Przekroje typowe i konstrukcje nawierzchni:

Dla przekroju dwuspadowego zasadniczy przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%. Na chodniku projektuje się uformowanie spadku nawierzchni o wartości 2% w kierunku jezdni. Zaprojektowano krawężniki betonowe wysokie 20x30cm (odkrycie 12cm do dna ścieku z kostki i i najazdowe 20x25cm (odkrycie 5cm na zjazdach i 2cm na przejściach i zaniżeniach dla pieszych) na ławie z betonu C-16/20 z oporem. Obrzeża 8x30 cm, będą układane na ławach betonowych C-12/15. Zjazdy indywidualne w przypadku braku murków bramowych zakończone będą krawężnikami najazdowymi 15x22cm ustawianymi ławie betonowej C-16/20 z oporem. Zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej o szerokości 20cm układane na ławie betonowej c betonu C-16/20.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego czerwonego

10 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.

– istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary

3 cm – podsypka z gysu 2/8mm

10 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.

– istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor czerwony

3 cm – podsypka z gysu 2/8mm

10 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

– istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla rejonu ronda Placu Konstytucji 3 Maja:

~~4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11~~

~~6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W~~

~~– istniejąca nawierzchnia bitumiczna po miejscowym frezowaniu na głębokość od 10cm~~

*Konstrukcja nawierzchni jezdni dla wykonania pełnej konstrukcji jezdni na ul. Łąkowej,
ul. Kolejowej i ul. T. Kościuszki, przyjęto kategorię ruchu KR3:*

4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

12 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane C90/3, 0/63mm

20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% frakcji
0/63mm

25 cm – wymiana gruntu na beton popiołowy Rm=5MPa

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej i ~~powierzchni najazdowej przy ul. Głowackiego:~~

18cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej 16/20

4cm – podsypka z wysiewki kamiennej 0/4mm

22cm – podbudowa betonowa z betonu C12/15

20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% frakcji 0/63mm

25 cm – wymiana gruntu na beton popiołowy $R_m=5\text{MPa}$

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych:

8 cm – warstwa ścieralna z betonu kostki betonowej grafitowej

3 cm – podsypka z grys 2/8mm

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane C90/3, 0/63mm

25 cm – wymiana gruntu na beton popiołowy $R_m=5\text{MPa}$

~~Konstrukcja pierścienia najazdowego:~~

~~— 22 cm — warstwa ścieralna — beton C30/37~~

~~— — — — — warstwa poślizgowa — folia PE~~

~~— 22cm — podbudowa betonowa z betonu C12/15~~

~~— 20 cm — warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% frakcji 0/63mm~~

~~— 25 cm — wymiana gruntu na beton popiołowy $R_m=5\text{MPa}$~~

4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania projektowe – odwodnienie drogi

4.1.1 Wpusty deszczowe

Dla ujęcia wód deszczowych z jezdni wykorzystano istniejące uliczne wpusty deszczowe. Wyremontowane wpusty w jezdni wykonane zostaną z prefabrykowanych studzienek betonowych Ø 500 mm z betonu C35/45 z osadnikiem o głębokości 80 cm celem podczyszczenia wód opadowych z piasku i grubej zawiesiny. Kratki żeliwne jezdniowe lub krawężnikowo-jezdniowe klasy D-400 wg PN – 88/H-74080/01 z wkładką gumową zostaną zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Wpusty podłączone będą do studni przykanalikami montowanymi z przejściami szczelnymi.

4.1.2 Kolektor główny

~~Na odcinku od studni od studni S16 do studni S21: 500mm~~

~~Na odcinku od studni od studni S16 do studni S17: 1200mm~~

~~Na odcinku od studni od studni S14 do studni S16: 800mm~~

~~Na odcinku od studni od studni S1 do studni S14: 1000mm~~

~~Na odcinku od studni od studni S9 do studni S10: 600mm~~

Przykanaliki: 200mm

Projektuje się kanał z rur PP karbowanych, dwuściennych, klasy SN8 o średnicach jak wyżej.

Kanał wykonany będzie jako odcinki proste pomiędzy kolejnymi studzienkami rewizyjnymi z przejściami szczelnymi. Zmiany kierunku kanałów grawitacyjnych możliwe są tylko w studzienkach rewizyjnych.

4.1.3. Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej

Zaprojektowane studnie rewizyjne są studniami włączowymi, o średnicy wewnętrznej od Ø 1000 mm do Ø 2400 zaprojektowane jako prefabrykowane betonowe, szczelne z kręgami łączonymi na uszczelkę gumową z włączami żeliwnymi klasy D-400 typu pływającego.

~~Studnia S16 zostanie wykonane z dnem wylewanym na mokro oraz pierścieniem odcciążającym z uwagi na połączenie z istniejącym kanałem.~~

4.1.4. Organizacja i technologia robót

Na kolektorach wykopy przewidziano do wykonania sposobem mechanicznym i ręcznym w szalunkach stalowych o ścianach pionowych. Na prace te należy zwrócić szczególną uwagę, zwłaszcza na umocnienie ścian wykopów. Zaleca się, aby długość otwartego wykopu nie przekraczała 20-25 m. Przy układaniu rurociągów należy zwrócić uwagę na staranne wykonanie podłoża tj. zagęszczenie podsypki. Po układaniu rurociągów należy je zasypać z całkowitą wymianą gruntu z zagęszczeniem warstwami do grubości 25 cm. Roboty ziemne na przykanalnikach należy wykonać analogicznie jak na kolektorach głównych. Zaleca się w trakcie robót w pobliżu urządzeń elektrycznych wyłączenie energii elektrycznej. Po wykonaniu robót należy teren zniwelować, zagęścić, doprowadzając nawierzchnię dróg do stanu poprzedzającego roboty ziemne. Na czas prowadzenia robót budowlano-montażowych wykonawca winien, ustawić właściwe oznakowanie, wykonać zabezpieczenie i oświetlenie wykopów oraz kładki dla pieszych. Zasyпки wykopów dokonać bezpośrednio po odbiorze odcinka robót przez inspektora nadzoru. Na trasach kolektorów, które konieczne były do ułożenia w pasie drogowym, przewidziano odtworzenie nawierzchni wg szczegółu konstrukcyjnego opisanego w części drogowej.

4.1.5. Warunki, decyzje oraz uzgodnienia branżowe wynikające ze specyfiki oraz charakteru przedsięwzięcia.

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Na planie sytuacyjnym zaznaczono urządzenia krzyżujące się z projektowaną kanalizacją, które wymagają zabezpieczenia rurami dwudzielnymi. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji.

Na skrzyżowaniach z istniejącą siecią gazociągową zachowano minimum 20cm odległości pionowej między ściankami krzyżujących się sieci, w miejscach skrzyżowań z siecią wodociągową i kanalizacją sanitarną należy

zachować odległość między krzyżującymi się przewodami 15cm lub założyć rury ochronne dwudzielne.

Przy skrzyżowaniach z pozostałymi sieciami należy zachować odległość między krzyżującymi się przewodami minimum 15cm.

4.1.6. Warunki wykonawstwa

1. Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych projektowany obiekt winien być wytyczony w terenie przez służby geodezyjne oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy.
2. Ustalić miejsca skrzyżowań z innym uzbrojeniem terenu. Prace ziemne w miejscach kolizji z innym uzbrojeniem wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym.
3. W przypadku napotkania w trakcie robót ziemnych na niezainwentaryzowane kable, rurociągi, czy też inne elementy uzbrojenia podziemnego należy zgłosić to inspektorowi nadzoru. Kolizję zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela uzbrojenia.
4. Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności /Dz.U. Nr 25 poz. 115 z 1956r./.
5. Roboty ziemne w ulicy prowadzić w sposób umożliwiający dojazd mieszkańców do nieruchomości.
6. Przed zasypaniem wykopów należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej sieci.
7. Na czas prowadzenia robót należy ustawić właściwe znaki ostrzegawcze oraz wykonać odpowiednie zabezpieczenie i oświetlenie wykopów.
8. Inspektor nadzoru zobowiązany jest do kontroli obsługi geodezyjnej w zakresie wytyczenia pomiaru i inwentaryzacji powykonawczej.
9. Po wykonaniu Inwestycji Wykonawca przeprowadzi monitoring wykonanych odcinków kanalizacji w obecności Inspektora nadzoru.
10. Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych” wyd. w 1994 r oraz przepisami BHP i obowiązującymi normami.

4.1.7. Inspekcja telewizyjna powykonawcza

~~Po wykonaniu montażu kanalizacji deszczowej należy przeprowadzić inspekcję telewizyjną za pomocą specjalnej samobieżnej kamery z głowicą obrotową. Przeprowadzona inspekcja telewizyjna powinna zostać zapisana na nośniku elektronicznym (płyta CD) wraz z raportem zawierającym takie dane jak: data/godzina, nazwa ulicy, numer studzienki początkowej i końcowej, średnica kanału, długość odcinka, spadek kanału. Powyższe dane należy przekazać Inwestorowi.~~

4.1.8.. Warunki BHP przy wykonywaniu robót

Prace związane z wykonaniem przebudowy istniejącego uzbrojenia należy prowadzić zgodnie z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa

i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),

2.Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.

3.Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w okresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596),

4.Kodeksem Pracy Dz. U. Z 1998r. Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami.

5. Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje strefa ochrony konserwatorskiej, ani obiekty wpisane do rejestrów obiektów zabytkowych.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia i warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z § 4 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. Poz 463) ustala się dla przedmiotowej inwestycji drugą kategorię geotechniczną w związku z wykopami głębszymi niż 1,2m. Na podstawie badań podłoża gruntowego i dokumentacji geotechnicznej, ustalono, że na trasie projektowanej kanalizacji występuje woda gruntowa nie występuje do głębokości 3m, dlatego przyjmuje się dla projektowanej inwestycji proste warunki gruntowe.

8. Wytyczne branżowe.

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji.

Zawarte w projekcie uzgodnienia branżowe oraz protokół z narady koordynacyjnej są integralną częścią projektu, wykonawca zobowiązany jest do dotrzymania wszystkich warunków w nich zawartych.

Istniejące zasuwki sieci deszczowej oraz włazy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni chodnika i zjazdów. Włazy istniejących studni kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na włazy klasy D-400 typu pływającego.

Po wykonaniu rozbiórek nawierzchni jezdni w przypadku stwierdzenia złej jakości zwieńczeń studni istniejącej kanalizacji deszczowej lub sanitarnej należy zastosować pierścienie odciążające z nowymi płytami pokrywowymi.

W miejscu skrzyżowań zjazdów i jezdni z istniejącymi kablami SN i NN przewidziano zabudowę rur ochronnych dwudzielnych o średnicy fi 160mm koloru czerwonego dla kabli SN oraz o średnicy fi 110 koloru niebieskiego dla kabli NN do 1kV oraz zabudowę rezerwowych przepustów. Wszystkie rury muszą wystawać minimum 0,5m poza obrys krawężników dróg i poboczy.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym przy kablach średniego napięcia przewidziano zaprojektowanie rur przepustowych karbowanych DVK fi 160. W miejscach zbliżeń projektowanych sieci do sieci energetycznych także zaprojektowano zabezpieczenie dwudzielnymi rurami ochronnymi.

Przed pracami w pobliżu sieci podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

9 Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują wymienione w w/w ustawie formy ochrony przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Z uwagi odcinek kanalizacji krótszy niż 1km zgodnie z § 3 art 3, ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy, inwestycja nie kwalifikuje się do uzyskania decyzji środowiskowej. Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania. Elementy odwodnienia będą wykonane jako szczelne.

11. Spis rysunków

Rys nr 1. „Orientacja”

~~Rys nr 2.1. „Plan sytuacyjny – ul. Łąkowa, zagospodarowanie terenu”~~

Rys nr 2.2. „Plan sytuacyjny - ul. Kolejowa i ul. Kościuszki, zagospodarowanie terenu”

~~Rys nr 2.3. „Plan sytuacyjny – zagospodarowanie ronda zielenią”~~

Rys nr 3. „Profil podłużny jezdni”

Rys nr 4. „Przekroje typowe”

~~Rys nr 5.1. „Przekroje poprzeczne, ul. Łąkowa”~~

Rys nr 5.2. „Przekroje poprzeczne, ul. Kościuszki i ul. Kolejowa”

~~Rys nr 6.1. „Plan sytuacyjny – ul. Łąkowa, odwodnienie”~~

Rys nr 6.2. „Plan sytuacyjny- ul. Kolejowa i ul. Kościuszki, odwodnienie”

Rys nr 7.1. „Profile podłużne odwodnienia - ul. Kolejowa i ul. Kościuszki”

~~Rys nr 7.2. „Profile podłużne odwodnienia – ul. Łąkowa”~~

Rys nr 8. „Szczegóły elementów odwodnienia”